o publicznych dostawach i budowach, o zapotrzebowaniu prywatnem i t. d.

Wydawnictwo nie przyjmuje odpowiedzialności za pomyłki druku, braki w zapodanych szczegółach i t. p.

Tygodnik dostaw

Pismo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

Warszawa - Poznań - Lwów - Kraków - Wilno - Łódź - Katowice - Bydgoszcz - Toruń.

Główna Redakcja i Admin.: Lwów, ul. Potockiego 26. Telefon Nr. 2-59.

Ekspedycja: Lwów, ul. Potockiego 38. Telefon Nr. 10-92.

Adres telegraficzny: Tygodnik dostaw Lwów.

Konto bankowe: P. K. O. w Warszawie Nr. 142.600 i w Polskim Banku Przemysłowym we Lwowie.

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie.

Przy częstszem inserowaniu odpowiedni opust.

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi rocznie . . 20 złotych półrocznie . 14 „

Należytość pocztową opłacono gotówką.

Rok XIX. **Lwów, 11 stycznia 1927.** **Nr. 2.**

Na pytania skierowane do Redakcji odpowiada się tylko za przesłaniem marki listowej.

Przedruk dozwolony tylko z podaniem źródła.

Program
Ogólnopaństwowego Zjazdu Przemysłowców i Kupców Drzewnych
w Warszawie, w dniach 12, 13 i 14 stycznia 1927 r.

I. dzień obrad 12 stycznia 1927 r.

1. Godz. 10 rano — Zebranie plenarne w Ministerstwie Przemysłu i Handlu ulica Elektoralna 2.
   a) Zagajenie Zjazdu przez Prezesa Komitetu Organizacyjnego
   b) Przemówienie Pana Ministra Przemysłu i Handlu
   c) Ukonstytuowanie się Prezydjum Zjazdu
   d) Ukonstytuowanie się Zjazdu
   e) Referat o wewnętrznej konsolidacji przemysłu drzewnego i handlu [drzewem.
2. Godz. 4 popoł. — Obrady Sekcji I-szej i III-ciej. Obrady Sekcji odbędą się w lokalu Rady Naczelnej Związków Drzewnych w Polsce, Warszawa, ul. Nowy Świat 27.

II. dzień obrad 13 stycznia 1927 r.

1. Godz. 10 rano. — Obrady Sekcji II-ej i IV-ej.
2. Godz. 4 popoł. — Obrady Sekcji I-ej i III-ej.

III. dzień obrad. — 14 stycznia 1927 r.

1. Godz. 10 rano. — Obrady Sekcji II-ej i IV-ej.
2. Godz. 4 popoł. — Plenarne posiedzenie w Ministerstwie Przemysłu i Handlu
   a) wygłoszenie uchwalonych przez Sekcję wniosków
   b) Zamknięcie Zjazdu

Porządek dzienny:

1. a) Wewnętrzna konsolidacja przemysłu i handlu drzewem.
   b) Sposób współpracy Związków Drzewnych z Rządem.
   c) Projekt utworzenia Izby Drzewnej.
   d) Szkolnictwo.
2. a) Sprawa organizacji zakupu przez krajowy przemysł drzewny surowca w lasach państwowych i prywatnych.
   b) Dostawy rządowe.
3. — Ochrona Lasów.
4. — Kredyty przemysłowo-drzewne.
5. a) Zagadnienia transportowe lądowe.
   b) „ „ rzeczne.
   c) „ „ morskie.
6. a) Ustalenie polskiego sztandartu drzewnego w związku ze zmagającym się bezpośrednim eksportem drzewa polskiego na światowe rynki.
   b) Uzgodnienie międzynarodowego obrotu drzewem.
   c) Giełdy drzewne.
7. a) Handel wewnętrzny.
   b) Normalizacja produkcji.
8. a) Świadczenia socjalne.
   b) Danina lasowa.
   c) Podatki rządowe i komunalne.
9. — Polityka celna i traktatowa.
10. — Wolne wnioski.

(Poszczególne punkty porządku dziennego są opracowane w przyjętych przez Komitet Organizacyjny referatach, które będą wygłoszone i przedyskutowane podczas obrad w Sekcjach).

Wyszczególnienie Sekcyj z podaniem odnośnych punktów porządku dziennego:

Sekcja I. — Ogólna i Organizacja — 1) a, b, c, d, 8) a, b, c
„ II. — Przemysłowa — 2) a, 3), 7) b
„ III. — Handlowa — 2) b, 4), 6) a, b, c, 7) i 9)
„ IV. — Transportowa — 5) a, b, c
„ V — Gdańska.

Obwieszczenia państwowe.

12. Sprzedaż materjałów tartych.

W dniu 25. stycznia 1927 roku, o godzinie dwunastej w południe, w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Siedlcach, odbędzie się przetarg ustny i za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż materjałów tartych, ciosanych, bloków, drewna użytkowego w stanie wyrobionym, drewna użytkowego na pniu, papierówki, oraz drewna opałowego.

Szczegółowe warunki przetargu, dokładny wykaz jednostek przetargowych, oraz wyszczególnienie wymaganego wadjum, są do przejrzenia w lokalu tutejszej Dyrekcji.

---

13. Przetarg na sprzedaż drewna użytkownego.

Nadleśnictwo Krasnystaw ogłasza, że dnia 24-go stycznla 1927 r., o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, przy uł. Lubelskiej 53. odbędzie się przetarg na sprzedaż 264.98 m³ drewna użytkowego dębowego.

Informacji udziela D. L. P. w Radomiu, oraz Nadleśnictwo Krasnystaw.

---

14. Sprzedaż drewna użytkowego.

Na sprzedaż z Nadleśnictwa Krasnystaw 264.98 m³ drewna użytkowego dębowego odbędzie się dnia 24. stycznia 1927 r. o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Padomiu przy ul. Lubelskiej 53.

Informacji udziela D. L. P. w Radomiu oraz Nadleśnictwo Krasnystaw.

---

15. Submisja na drewno użytkowe.

Województwo Poznańskie, Państwowe Nadleśnictwo Miradz, powiat i poczta Strzelno sprzeda drogą submisji drewno użytkowe z roku gospod. 1927.

1) Leśnictwo Wysoki-Most — oddział i podział 1 a, sosna I. klasa 524 83 m³, II. klasa 371,75 m³, III. klasa 89,00 m³, IV. klasa 37,80 m³, V. klasa — m³ razem 1022,88 m³.

2) Leśnictwo Pomianki — oddział i podział 18 b, dąb I. kłasa 43,01 m³, II. klasa 85,53 m³, III. klasa 64,89 m³, IV. klasa 36,96 m³, V. klasa 1,92 m³ razem 232,31 m³.

3) Leśnictwo Pomianki — oddział i podział 18 b, brzoza I klasa — m³, II. klasa — m³, III. klasa 7,39 m³, IV. klasa 33.12 m³, V. klasa 4,07 m³ razem 86,52 m³.

4) Leśnictwo Pomianki — oddział i podział 18 b, sosna I. klasa 73,95 m³, II. klasa 11,12 m³, III. klasa 1,46 m³, IV. klasa — m³, V. klasa — m³ razem 86 53 m³.

Pisemne oferty w zamkniętych i zalakowanych kopertach, opatrzone znaczkiem stemplowym na 3 zł. z napisem „Submisja“ należy przesłać pod adresem Nadleśnictwa do dnia 17-go stycznia b. r. o godzinie 10 ½ przed południem. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11-tej, w kancelarji Nadleśnictwa. — Oferty winne być wniesione za 1 m³ z dopuszczeniem dziesiętnych złotego (w cyfrach i słowach) wraz z oświadczeniem, że reflektantom znane są warunki sprzedaży w lasach państwowych, i że takowym poddają się bez zastrzeżeń. — Wszelkich informacji co do kupna i kredytu udziela Nadleśnictwo ustnie i pisemnie. — Zatwierdzeniu ulegną na submisji tylko oferty podpisane przez upełnomocnionego przedstawiciela firmy, zaś definitywne zatwierdzenie ofert zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu.

---

16. Przetarg na wyładowanie z wagonów i przetłuczenie kamienia łamanego.

Dnia 15 stycznia 1927 r. w lokalu U. W. Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych w Łucku, ul. Jagiellońska 22, odbędzie się przetarg na wyładowanie z wagonów, wywózkę i przetłuczenie około 20.000 m³ kamienia łamanego (granit, bazalt), zakupionego i dostarczonego do stacji wyładowczych przez O D. R. P. dla bitych dróg państwowych Województwa Wołyńskiego.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać do dnia 15-go stycznia 1927 r. godz. 12-ej, w Oddziale Drogowym U. W. W. O. D. R. P. po dołączeniu kwitu Kasy Skarbowej na złożone wadjum w wysokości 5 % oferowanej sumy.

Oferty winny być zaopatrzone w godło i napis: „Wyładowanie z wagonów, wywóz i tłuczenie kamienia w 1927/1928 r.“.

Oferty mają zawierać ceny jednostkowe na wyładowanie z wagonów, wywózkę i wytłuczenie (łącznie) jednego metra sześciennego kamienia dla każdego poszczególnego kilometra.

Rejony dostawy:

1. P. Z. D. Kowel ze stacjami wyładowczemi: Kowel, Lubltów, Hołoby.
2. P. Z. D. Łuck ze stacjami wyładowczemi: Perespa, Rożyszcze, Łuck i Ołyka.
3. P. Z. D. Równe ze stacjami wyładowczemi: Klewań, Równe i Ołyka.
4. P. Z. D. Dubno ze stacjami wyładowczemi: Dubno, Jeziorany, Kamienica, Smyga i Werba.
5. P. Z. D. Krzemieniec ze stacjami wyładowczemi: Krzemieniec, Smyga.

Oferty mogą obejmować wyładowanie, wywózkę i wytłuczenie materjałów kamiennych dla wszystkich rejonów łącznie, względnie dla poszczególnych rejonów lub stacji wyładowawczych.

Odległości transportu wahają się od 1 — 20 klm.

Wywiezione i wytłuczone materjały kamienne winny być ułożone w stosach o pojemności od 1 m³ do 5 m³ w miejscach wskazanych przez odnośny Państwowy Zarząd Lrogowy.

Opłata należytości będzie uregulowana po komisyjnym odbiorze wywiezionego, wytłuczonego i ułożonego w stosy materjału kamiennego, w odcinkach kilometrowych, jednakże w ilościach nie mniejszych, jak 300 m³ każdorazowo.

Oferty winny być sporządzone na podstawie szczegółowych wykazów podziału wywózki materjałów kamiennych na poszczególne klm., które łącznie z warunkami przetargu można oglądać od dnia 10. stycznia 1927 r. w Oddziale drogowym U. W. O. D. R. P. w Łucku, w godzinach urzędowych.

U W. W. O. D. R. P. zastrzega sobie prawo wyboru orerenta.

---

17. Sprzedaż narzędzi i różnych zbędnych materjałów.

Dyrekcja Kolei Państwowych podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 25-tym stycznia 1927 roku, o godzinie 12-tej, w magazynach Zasobów przy st. Lublin i Kowal odbędzie się licytacja, za pomocą składania pisemnych ofert, na sprzedaż zbędnych przedmiotów, narzędzi i różnych materjałów, jako to: szkła zwyczajnego i kolorowego, kamieni toczakowych, łańcucha żelaznego, kabli jedno i dwużyłowych, ruszt żelaznych, dłut, młotków i t. p.

Materjały powyższe można oglądać codziennie w godzinach zajęć, w magazynach Zasobów w Kowlu i Lublinie.

Bliższych szczegółów, dotyczących powyższej sprzedaży, udziela Wydział Zasobów w Radomiu, oraz magazyny Zasobów w Kowlu i Lublinie..

Dyrekcja zastrzega sobie wybór oferenta, oraz unieważnienie przetargu, o ile wynik uważany będzie za niekorzystny dla Dyrekcji.

---

18. Sprzedaż szmelcu (odwołanie przetargu).

Przetarg na szmelc żelazny, który miał się odbyć w dniu 11. stycznia 1927 r. w Szefostwie Saperów O. K. IX. w Brześciu nad Bugiem, a ogłoszony w „Tygodniku dostaw“ został odwołany.

---

19. Licytacja na sprzedaż urządzeń gorzelni i płatkarni.

Okręgowy Urząd Ziemski w Grudziądzu podaje niniejszem do wiadomości, iż dnia 22. stycznia 1927 r. odbędzie się w gmachu Urzędu, o godzinie 11-tej rano, licytacja urządzeń gorzelni i płatkarni w Napromku, pow. Lubawa, oraz urządzeń gorzelni w Świerczynach, pow. Brodnica.

Cena wywoławcza na urządzenia płatkarni i gorzelni w Napromku = 3.309,50 zł., cena wywoławcza na urządzenia gorzelni w Świerczynach = 8.980 zł.

Reflektujący na nabycie urządzeń winni zgłosić się oznaczonym terminie i o oznaczonej godzinie w gmachu Okr. Urz. Ziemskiego i na ręce urzędnika, prowadzącego licytację, złożyć przed rozpoczęciem przetargu wadjum w wysokości 25% ceny wywoławczej.

Wydanie urządzeń nastąpi po dopełnieniu przez nabywcę, złożonego wadjum do 25% ceny zaoferowanej. Reszta ceny kupna może być spłacona w terminach ustalonych odnośną umową, o ile resztująca kwota zostanie dostatecznie zagwarantowana.

---

20. Przetarg na dostawę tłucznia oraz żwiru.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku rozpisuje przetarg publiczny na dostawę w roku 1927

około 30.000 ton tłucznia granitowego;

około 25.000 m³ żwiru sianego;
około 10.000 m³ żwiru naturalnego.

Żwir i tłuczeń winien być wydobywany, wzgl. wytwarzany w okręgu Gdańskiej Dyrekcji Kolei Państwowych.

Powyższe ilości mogą być zmniejszone lub zwiększone do 30%.

Termin składania ofert upływa dnia 17 stycznia 1927 r., godzina 11-ta i otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia, o godzinie 12-ej.

Bliższych szczegółów, oraz warunków technicznych i dostawy udziela Wydział Drogowy, Dział III. 1. D. K. P. Gdańsk, do dnia 10 stycznia 1927 r. za nadesłaniem 1·— zł. w gotówce lub znaczkach pocztowych.

Obwieszczenia miejskie.

2. Przetarg na wykonanie robót ziemnych, murarskich i ciesielskich.

Magistrat stołecznego miasta Poznania zamierza wydać w drodze przetargu publicznego wykonanie robót ziemnych, murarskich i ciesielskich dla budowy I. — IV. bloku kolonji robotniczej przy ul. Wspólnej i Rolnej w Poznaniu.

Oferty należy oddać w zapieczętowanych (zalakowanych) kopertach z napisem: „Oferta na roboty ziemne, murarskie i ciesielskie przy budowie I. — IV. bloku kolonji robotniczej, przy ul. Wspólnej i Rolnej" do godziny 11-tej, dnia 20. stycznia 1927 r. w pokoju 11 podpisanego urzędu.

Wzory ofert wydaje się za opłatą w pokoju 12. Szczegółowe warunki, rysunki i t. d. wyłożone są do wglądu od godz. 8 — 12 w pokoju 22, gdzie też udzielane będą potrzebne wyjaśnienia.

Magistrat zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferenta, podziału prac pomiędzy kilku oferentów oraz nieuwzględnienie żadnej oferty.

Miejski Urząd
Budownictwa Naziemnego
Poznań, ul. Nowa 10. III. ptr.

3. Sprzadaż różnych maszyn nadających się dla elektrowni.

Z powodu przyłączenia się do Elektrowni Gródek są do sprzedania następujące maszyny w dobrym stanie:

Dwie lokomobile Wolff Company po 80 P. S. 12 atm. z kondesatorami i przegrzewaczami, budowa 1905 — 1907 r.

Jedno dynamo Simens - Szukert 2 — 110 wolt. 168 amp. 975 obr.

Jedno dynamo Simens - Szukert 225 — 500 wolt, 180 — 200 amp. 810 obr.

Dwie dynamo Simens - Szukert 220 — 300 wolt, 120 — 164 amp. 975 obr.

Tablica rozdzielcza z całym komletem 3 × 4.

Baterje firmy Tudor typ: S. 16, 3 gor.: 164 amp. 124 ogniwa.

Powyższe sprzedaje się w komplecie lub częściowo. Wiadomość Jabłonowo (Pomorze) Gmina.

Wyniki ofert.

3. Sprzedaż szmelcu żelaznego etc. z ram. Okręg. Szef. Saperów O. K. VII. w Poznaniu.

(Patrz „Tygodnik dostaw" Nr. 33). obw. p. 516).

Poniżej podajemy wynik rozprawy ofertowej w sprawie sprzedaży szmelcu.

1) Leszczyńska Hurtownia Surowców — Leszno — szmelc żel. lany i kuty (11.000 kg.) po 11 zł. 25 gr. za 1 klg.

1 a) Leszczyńska Hurtownia Surowców — Leszno — szkło (500) po 1 zł. — gr. za 1 klg.

2) Tow. Pomocy Inwalid. Wojennych na województwo Poznańskie — Poznań — zzmelc blacha i drut gładki (3.983 klg.) po 5 zł. — gr. za 1 klg.

3) Firma Friedman i Sztabsieb — Warszawa — papier i szmaty (5606) klg.) po 19 zł. 05 gr. za 1 klg.

4) Firma Moszkiewicz — Warszawa — odpadki skóry (985 klg.) po 16 zł. — gr. za 1 klg.

4. Przetarg na wykonanie instalacji ogrzewania centralnego z ram. Okręg. Dyr. Robót Publ. w Warszawie.

(Patrz Tyg. dost. Nr. 34 obw. p. 540).

Na podstawie rozprawy ofertowej z dnia 6. XII. r. ub., wykonanie cen-

Wydział Kanalizacji i Wodociągów, Magistratu m. Łodzi,

ogłasza niniejszem konkurencję na dostawę materjałów budowlanych do robót kanalizacyjnych w roku 1927, a mianowicie:

I. Cegły prostej, pełnej I klasy	600.000	sztuk
„ „ „ II „	3.300.000	„
„ „ dziurawki I „	600.000	„
„ klinów Nr. 2 I „	150.000	„
„ fasonowej różnej I „	50.000	„
Sączków różnych	40.000	„
II. Wyrobów kamionkowych, spodów, okładzin, wpustów, rur, fasonów i t. p.	27.000	„
III. Wyrobów żeliwnych: skrzynek włazowych, wentylacyjnych drzwi do przemywania, stopni i t. p.	800	„
IV. Drzewa budowlanego: Kantówki różnej	350	m³
Bali i desek różnych	170	„

Konkurencja odbędzie się dnia 3 lutego 1927 roku w Biurze Głównem Wydziału Kanalizacji i Wodociągów Magistratu m. Łodzi, ul. Narutowicza 2, II p front, o godzinie 12 w południe.

Oferty muszą być złożone w zapieczętowanych kopertach do tegoż terminu w Biurze Głównem Wydziału z dołączeniem wzorów oferowanych materjałów.

Warunki konkursu i umowy łącznie z warunkami technicznemi są do przejrzenia lub nabycia w Wydziale, w cenie zł. 3·— za komplet dla każdej konkurencji. Rysunki techniczne zależnie od wielkości arkusza zł. 1, 2 lub 3 za sztukę.

6016

Przetarg.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu zakupi:

10.000	kg. farby olejnej gotowej czerwonej
1.000	„ „ „ „ białej
10.000	„ karbolineum
30.000	„ lakieru czarnego przeciw rdzy do malowania podwozi wagonowych
10.000	„ czerwieni angielskiej w proszku o zawartości conajmniej 80% Fe_2O_3
4.000	„ bieli cynkowej w proszku
4.000	„ „ kryjącej „
2.000	„ „ ołowianej „
5 000	„ mydła szarego o zawartości 25—30% tłuszczu zwierzęcego.

Oferty z ceną w złotych, łącznie opakowania i franko Poznań oraz terminem dostawy należy nadesłać względnie złożyć do skrzynki ofertowej w przedsionku gmachu Dyrekcji, najpóźniej dnia 18-go stycznia 1927 roku — godzina 12-ta, w zapieczętowanej i zalakowanej kopercie z napisem: „Zgłoszenie do przetargu Nr. II/5-96506".

Wzory oferowanych materjałów winny być również opieczętowane.

Oferenci mają prawo przy otwarciu ofert być obecni.

Oferty winny obowiązywać do dnia 31 stycznia 1927 r.

Wymahane jest wadjum w wysokości 2%.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych.

(6120)

tralnego ogrzewania w Zamku Królewskim w Warszawie powierzone zostało firmie „Szafranek i Gbiorczyk“ — Poznań ul. Fredry Nr. 6. — za sumę 118.047 zł.

5. Licytacja na sprzedaż drzewa materjałowego.

(Patrz Tyg. dostaw z 36 obw. p. 566).

Na skutek rozpisania przez Wydział powiatowy Gródek Jagielloński licytacji ofertowej na sprzedaż drzewa materjałowego i opałowego w lesie gminnym w Wereszycy wpłynęło do godziny 12-tej w południe, dnia 30. grudnia 1926 r. pięć ofert, a to:

1) Abrahama Mandla, kupca drzewnego z Gródka Jagiellońskiego, który oferował cenę 8.165 zł.

2) Józefa Fränkla, kupca drzewnego z Janowa koło Lwowa, który oferował conę 8.260 zł.

3) Jonasza Brumera, kupca drzewnego w Wereszycy, który oferował cenę 9.121 zł.

4) Zakładów przemysłowych „Janów“ fabryki wyrobów drzewnych w Zalesiu koło Janowa, które oferowały cenę 7.925 zł.

5) Chaima Weichselbauma, kupca drzewnego z Dynowa i Józefa Fossa, kupca drzewnego z Janowa, spółka, którzy oferowali cenę 8.560 zł.

Wszyscy oferowali prócz powyższych cen 5% ceny tytułem pniowego.

Przyjęta została oferta trzecia Jonasza Brumera z Wereszycy, jako najkorzystniejsza.

Doniesienie.

9. Termin wykupu świadectw przemysłowych.

Dnia 31. grudnia ub. r. upłynął termin nabywania świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych na rok podatkowy 1927. Min. skarbu wydało zarządzenie telegraficzne, aby od dnia 3. b. m. władze skarbowe przystąpiły do ścisłej lustracji przedsiębiorstw handlowych i przemysłowych oraz zajęć przemysłowych. Winni zupełnego niewykupienia lub posiadania nieodpowiednich świadectw przemysłowych, pociągani będą do odpowiedzialności karnej z mocy art. 98. ustawy o państwowym podatku przemysłowym.

Zarząd Okręgowy Lasów Państwowych we Lwowie.

L. 22697 ex 1921.
I/8 Lwów, dnia 22 grudnia 1921.

Do

„Tygodnika dostaw“ we Lwowie.

Na zapytanie z dnia 14 grudnia b. r. Nr. 60 W/Schn. zaświadcza się, że Zarząd okręgowy uważa za korzystne umieszczanie swych ogłoszeń w Tygodniku dostaw i zasadniczo z tego korzysta.

Naczelnik Zarządu
Okręgowego Lasów Państwowych
(podpis)

10. Rozkładanie podatku dochodowego za rok 1926 na raty.

Na całym terenie Rzeczypospolitej przystąpiły władze skarbowe do ściągania podatku dochodowego, wymierzonego za rok 1926. Płatnicy tego podatku, którzy nie są w stanie uiścić całej wymierzonej należności w termi nie przepisanym, mogą wnosić umotywowane podania do odnośnych władz. Urzędy skarbowe rozkładają na raty podatek dochodowy, o ile motywy, przytoczone w podaniach, odpowiadają rzeczywistości. Raty te bywają dwutygodniowe oraz miesięczne, przyczem urzędy skarbowe w najczęstszych wypadkach rozkładają podatek na 3 równe raty, z których ostatnia płatna jest w końcu lutego 1927 roku.

11. Opłaty stemlowe od umów o świadczenie usług.

Pisma, stwierdzające umowę o świadczenie usług, podlegają opłacie stemplowej a) w wysokości 0.2 proc. od umówionego wynagrodzenia, jeżeli choćby jeden z kontrahentów zawarł umowę w zakresie swego przedsiębiorstwa, opłacającego podatek przemysłowy lub ustawowo od niego zwolnionego; b) 1 proc. w innych wypadkach. Wolne są od opłaty pisma, stwierdzające umowę: 1) między służbodawcą, a pracownikiem, 2) z majstrem o przyjęcie ucznia, 3) między komisantem, a komitentem o sprzedaż, kupno lub zamianę papierów wartościowych, 4) wymienioną wyżej pod a) jeżeli pismo jest zaopatrzone tylko w podpis jednej strony, i nie jest sporządzone lub uwierzytelnione sądownie lub notarjalnie, 5) wykonsnie umów wymienionych wyżej w punktach 1 — 3. Nie podlegają opłacie rachunki szpitali. nie będących przedsiębiorstwami zarobkowemi, w przedmiocie kosztów leczenia. Bilet lub inny dokument, uprawniający do jazdy statkiem morskim, opłaca 0,2 proc. od sumy wynagrodzenia za przewóz. List przewozowy, sporządzony przez wysyłającego, a wręczony przewoźnikowi, opłaca: a) 1 zł. od każdego arkusza, o ile chodzi o przesyłki kolejowe co najmniej półwagonowe, b) 10 gr. od każdego arkusza, — o ile chodzi o wszelkie inne przesyłki kolejowe jak i niekolejowe. Wolne są od opłaty dokumenty przewozowe o ile chodzi o przesyłki — pocztowe i abonamentowe przesyłki mleka.

12. Blankiety wekslowe.

Urzędowe blankiety wekslowe, będące obecnie w obiegu, mogą być używane, aż do dalszego zarządzenia. W związku z powyższem min. skarbu komunikuje, iż do blankietów wspomnianych należą również 20 i 30 groszowe, z tem zastrzeżeniem, że blankiet 20 groszowy służyć będzie z dniem 1. stycznia 1927 r. do wystawienia weksłu na sumę nie przekraczającą 50 złotych (dotychczas 60 zł.), 30-groszowy zaś od daty powyższej do wystawienia weksłu na sumę ponad 50 do 100 złotych (dotychczas 90 zł.). Zarazem ministerjum skarbu oznajmia, iż słowa: „z terminem trzechmiesięcznym“, umieszczone oa blankietach wekslowych, wydanych przed dniem 1-go stycznia 1927 r., a pozostających narazie nadal w obiegu, będą z dniem 1 stycznia 1927 r. bez znaczenia wobec tego, iż ze stanowiska nowej ustawy o opłatach stemplowych termin płatności weksłu nie ma wpływu na wysokość opłaty stemplowej.

13. Kontyngenty przywozowe dla Węgier.

Izba handlowa i przemysłowa zawiadamia, że ustalone zostały specjalne kontyngenty przywozowe do Węgier na miesiąc styczeń 1927. W odnośnej liście kontyngentowej znachodzą się między innymi następujące towary:

Poz. tar. celn. 7 p. 5. śliwki suszone; 13 p. 2. jarzyny w konserwach i jarzyny w wodzie w hermentycznem opakowaniu; za wyjątkiem pomidorów; 15 p. 3. papryka mielona; 34 p. 3. słonina i smalec; 37 p. ryby żywe; 55 p. 1 a i 2 a skóra podeszwowa; 152 p. 7. rury żelazne i stalowe; 153 p. 2. kłódki i zamki; 153 p. 3. okucia do drzwi i okien; 153 p. 4, 5, 6, nity, bolce etc.; 156 p. 5. liny żelazne i stalowe; 157 igły.

Podania na przywóz tych towarów wnosić należy w sposób normalny na ręce Izby handlowej i przemysłowej w ciągu następnych 14 dni. Równocześnie zwraca się uwagę, że w myśl nowej ustawy stemplowej należytości stemplowe wynoszą od dnia 1. stycznia 1927 roku od podania zł. 3.—, od załączników zaś po 50 groszy.

P. T. Inserentów i Prenumeratorów naszych w Warszawie.

uprzejmie zawiadamiamy, że od dnia 1-go stycznia 1927 **nikt nie jest więcej upoważniony** do pobierania dla nas należności za prenumeratę i ogłoszenia.

Wszystkie nasze należności prosimy przekazywać wyłącznie pod naszym adresem do Lwowa lub na nasze konto w P. K. O. Nr. 142.600.

Administracja
„Tygodnika dostaw“

Doniesienia.

14. Produkcja drzewna w Polsce.

Produkcja drzewa w Polsce podniosła się poważnie w ostatnich latach i obecnie zajmuje Polska piąte miejsce w rzędzie państw europejskich, produkujących drzewo. Eksport drzewa Polski dosięga 16 % całego europejskiego eksportu. Wartość polskiego wywozu drzewa wynosiła w latach:

1924 27.5 miljonów dolarów
1925 48 „ „

zaś w ub. r. wartość tegoż była jeszcze znacznie większą.

Wartość wywiezionego materjału tartego osiągła następujące cyfry:

1923 r. 11 miljonów dolarów
1924 r. 15 „ „
1925 r. 20 „ „

Ilość wywiezionego drzewa w tonach wynosiły:

1923 r. 740 000 ton
1924 r. 1,043.000 „
1925 r. 899.000 „

a w pierwszem półroczu

1926 r. 592.000 „

Z tego wywieziono: do Anglji w latach 1923 i 1924 50 % w r. 1925 65 %. Dalszymi wielkimi odbiorcami Polski są: Niemcy, Holandja, Belgja, Danja i Francja.

15. Zamówienia Rosji Sowieckiej w Czechosłowacji.

Z tygodnika czeskiego „Żelezo-Prumysl“ dowiadujemy się, że w ubiegłym miesiącu czechosłowacki przemysł metalowy otrzymał od misji handlowej Z. S. R. R. następujące zamówienia: Pierwsza Berneńska Fabryka Maszyn — instalację chłodniczą dla m. Odesy za 6 miljonów kor. cz., Zakłady „Skoda“ — trzy turbiny dla elektrowni za 10 miljonów kor. cz., „Ringhoffer“, 2500 sztuk wózków kolejowych za 40 miljonów kor. cz., oraz turbinę dla Krasnojarska za 1 miljon kor. cz., Witkowickie Zakłady oraz Pierwsza Berneńska Fabryka Maszyn — kotły za 24 miljony kor. cz. Ogółem zamówienia wyniosły 81 miljonów kor. cz. (około 22,000.000 złotych). Obecnie misja handlowa sowiecka prowadzi pertraktacje o dostawę wozów i zwrotnic tramwajowych.

16. Postulaty przemysłu drzewnego

Rozwiązanie problemu unormalnienia całokształtu naszego gospodarczego życia zależy od stopniowej sanacji w każdej poszczególnej dziedzinie gospodarki społecznej.

Jedną z najbardziej ważnych jest sprawa przemysłu drzewnego.

Stan obecny rzeczy pozostawia bardzo wiele do życzenia i nasuwa cały szereg postulatów, domagających się realizacji i to szybkiej. — Postaram się je ogólnie naszkicować.

1) Uintezywnienie przemysłu, zależy w pierwszym rzędzie od potanienia i udostępnienia kredytu.

2) Potanienie produkcji, ku czemu w pierwszej linji dopomoże ścisła i rzeczowa rewizja całego systemu ustawodawstwa socjalnego. — Świadczenia socjalnie pochłaniają dzisiaj około 5-tą część kosztów produkcji. W wysokiej mierze podraża produkcję również panujący system podatkowy. w szczególności podatek obrotowy, odsetki i kary za zwłokę.

3) Ożywienie rynku wewnętrznego przez zainicjowanie ruchu i inwestycji budowlanych na szeroką skalę.

4) Udostępnienie rynku zagranicznego przez:

a) zlikwidowanie wojny celnej z Niemcami,
b) dyskont weksli zagranicznych
c) zniesienie opłat paszportowych.

Szymon Ulam.
przemysłowiec drzewny we Lwowie.

17. Oddawanie walut z eksportu.

Min. skarbu podaję do wiadomości osób i firm zainteresowanych, że, poczynając od 1. stycznia 1927 r. przedsiębiorstwa, podpadające pod postanowienia par. 26. rozp min. skarbu w porozumieniu z min. sprawiedliwości z 15 VIII. 1926 r. (Dz. U. R. P. nr 86. poz. 482), t. j. przedsiębiorstwa, eksportujące. wyszczególnione w powołanym paragrafie wytwory przemysłu górniczo-hutniczego, oraz chemicznego przeciętnie za 50.000 zł. parytetowych miesięcznie, obowiązane są odsprzedawać Bankowi Polskiemu wszelkie swoje wpływy walutowe z eksportu, po otrąceniu z rzeczonych wpływów takich jedynie ilości walut, jakie danemu przedsiębiorstwu eksportującemu będą niezbędne na gospodarczo uzasadnione i należycie udokumentowane własne płatności zagraniczne.

Doniesienia.

18. Od Wydawnictwa.

Regularnie z początkiem każdego tygodnia otrzymują „Tygodnik dostaw“ tylko stali prenumeratorzy, zaś firmy i instytucje nie prenumerujące czasopisma otrzymują „Tygodnik dostaw“ tylko sporadycznie z przesyłanych bezustannie w tysiącach egzemplarzy numerów agitacyjnych. Komu więc zależy na regularnem otrzymywaniu „Tygodnika dostaw“ — niechaj co rychlej pismo zaprenumeruje. Prenumerata wynosi rocznie Złp. 20 — półrocznie Złp. 14·—.

19. Lata 1925 i 1926 w przemyśle drzewnym i widoki na r. 1927.

Napisał Adolf Kiesler, Członek Izby Handlowej i Przemysłowej we Lwowie.

W dniach 12 — 14 b. m. goście Warszawa zjazd przemysłowców drzewnych z całej Rzeczypospolitej, którzy we wspólnych naradach mają się zająć kwestjami żywotnemi tego przemysłu.

Czas ku temu nawet — szczęśliwym przypadkiem — dobrze wybrany, bo w ostatnich tygodniach dla przemysłu drzewnego zawiał pomyślniejszy wiatr, który tembardziej ożywiająco działa, że mamy za sobą dwa lata kompletnego zastoju, z których zwłaszcza bieżący rok bardzo smutno na całym przemyśle zaciężył — zatem raźniej i łatwiej obradować się będzie.

Ogólny zastój w całym przemyśle nie tylko w Polsce, ale także i w zachodnich krajach Europy, a w znacznej mierze zupełny zastój przemysłu budowlanego w Polsce spowodowały, że ruch w przemyśle drzewnym tak żywo zaincjonowany w latach powojennych zmniejszał się stale. — Załamanie się złotego w połowie r. 1925 i prawie równocześnie rozpoczęta wojna celna Niemiec z Polską, przyczyniły się głównie do dalszego pogorszenia sytuacji przemysłu drzewnego, która — można to dosłownie powiedzieć — z dnia na dzień stawała się trudniejszą.

W konsekwencji załamania się złotego, nastał brak środków obrotowych, trudność otrzymywania kredytu, a w tych wyjątkowych wypadkach, gdzie kredyt udzielany był, to wysokie odsetki uniemożliwiały realną kalkulację produkcji i w sprzedaży powiększyło się także niedowierzanie zagranicy do naszych stosunków ekonomicznych. Zaprzestanie wywozu materjałów drzewnych tartych do Niemiec z powodu wojny cłowej jednym zamachem zabrało nam odbiorcę, który od dziesiątek lat zakupywał lwią część produkcji naszych tartaków, a temsamem ustały wpływy pieniężne z tego eksportu.

Te wszystkie okoliczności nadzwyczaj ujemnie wpłynęły na cały przemysł drzewny i spowodowały kryzys, którego następstwa wyrażiły się w redukcji, względnie zastanowieniu ruchu znacznej ilości tartaków i firm eksploatujących drzewo, ale ostatecznie żywotny ten przemysł, szukając za nowemi drogami zbytu, przetrzymał ciężkie lata 1925 i 1926 i stoi obecnie na drodze, która wedle wszelkiego prawdopodobieństwa prowadzi ku lepszemu.

Pewna stabilizacja naszej waluty, obniżenie stopy procentowej i nieco łatwiejszy kredyt ulżyły z jednej strony sytuację, z drugiej zaś strony przemysł drzewny, mając zbyt na tarte materjały do Niemiec narazie zamknięty, przystosował się — wprawdzie tylko i wielkim kosztem — do tego, żeby eksport tartego drzewa do Anglji — mam na myśli wyłącznie miękkie drzewo — zwiększyć, co mu się w znacznej mierze udało.

Mimo silnej konkurencji drzewa tartego ze Szwecji, Finlandji i Rosji i mimo zmniejszonej konsumcji na drzewo tarte w Anglji z powodu strajku węglowego, wyrobiły sobie polskie drzewo i polski przemysł drzewny tam w ostatnich miesiącach dobrą markę, a było trudno o to, albowiem Anglicy na podstawie doświadczeń z lat 1922/24 nie mieli wielkiego zaufania do naszej produkcji.

Prócz Anglji, także Holandja, Austrja, Węgry i Czechosłowacja okazały większe zainteresowanie naszem drzewem jodłowem i świerkowem (sosnowe zaniedbane) i należy przyjąć, że ożywienie to, które naturalnie z nastaniem zimy nieco osłabnie, znacznie się spotęguje na wiosnę 1927 r.

Niestety nie można o przemyśle drzewa twardego to samo powiedzieć. Z wyjątkiem zamówień na pewne specjalne sortymenty odchodziły w latach 1925 i 1926 tylko nieznaczne ilości dębiny w bieżących dymenzjach, których się wiele nagromadziło i z tego powodu też ceny z najniższych notowań narazie się nie ruszyły. — Jednak i tu są pewne widoki, bo przemysł spotrzebowujący drzewo dla swoich wyrobów, interesuje się w ostatnim czasie produkcją dębiny, a gdy obecnie także dyrekcje kolejowe dla swoich celów większe ilości dębiny zakupią, musimy się spodziewać na rok 1927. i w tym dziale poprawy.

Te widoki i nadzieje zrealizują się, jeżeli stabilizacja wszelkich warunków, pod którymi przemysł pracuje, a więc waluty, obciążeń podatkowych i innych, taryf kolejowych będzie trwała, jeżeli przemysł drzewny podatkami i świadczeniami jak dotychczas przeciążony nie będzie i jeżeli spokojnie będzie mógł pracować.

Drzewo jako artykuł masowej produkcji musi mieć ujście do pewnych trwałych i naturalnych miejsc zbytu, musi mieć zapewniony zbyt i eksport i to we formie umożliwiającej przeróbkę na półfabrykaty na naszych własnych warsztatach pracy, a ten ostatni jest tylko przy stabilizacji wszystkich wszystkich warunków pracy możliwy.

Przemysł drzewny zna te warunki i drogi i stara się dostosować do nich

POZNAŃSKA SPÓŁKA DRZEWNA

Towarzystwo Akcyjne

Poznań, Św. Marcina 52|53

Kupuje i sprzedaje drzewo każdego rodzaju i każdej ilości.

Własne tartaki: w Gnieźnie, w Powidzu, w Nowejwsi pod Strzelnem i w Gądkach powiat Śrem.

Własne składnice: w Poznaniu, w Inowrocławiu, w Kruszwicy, w Swarzędzu, we Wrześni, w Srodzie i w Rawiczu. 6024

MAURYCY KOPELMAN

EKSPORT DRZEWA

Lwów, ul. Sykstuska 19, Telefon 13-45,

kupuje i sprzedaje:

Dębina: bulsy, obrzynane i nieobrzynane deski i brusy, towar paryski i fryzy;

Sośnina: bulsy, materjał stolarski, materjał dymenzyjny i materjał budowlany.

6043

SZYMOM ULAM

Przemysł drzewny

Tartaki parowe

Lwów, ul. 3. Maja 12

Tel. Nr. 541. — Adres dla telegramów: Ulamlas, Lwów.

Kloce i tarcica:

świerkowe, sosnowe, olchowe, dębowe. 6016

JONASZ KUHMÄRKER

Materjały tarte dębowe, jodłowe i świerkowe, oraz deszczułki dębowe posadzkowe i kopalniaki.

Biuro:

LWÓW, ul. Potockiego 31.

Telef. Nr. 12-84.

Tartak parowy i fabryka deszczułek posadzkowych

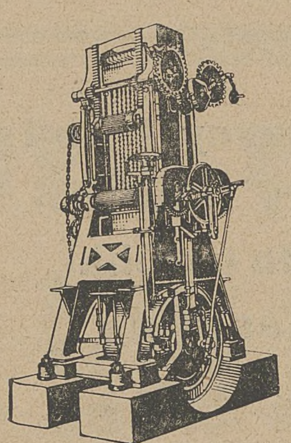
DROHOBYCZ — Telef. Nr. 183. 6015

Maszyny do obróbki drzewa:

traki, heblarki, piły taśmowe, frezerki i t. p.

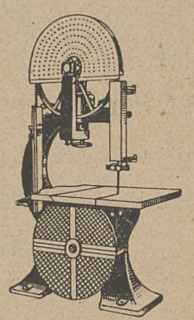
wyrobu:

„MARCHEGGER MASCHINENFABRIK A-G., MARCHEGG bei Wien“ (Austrja)



dostarczają na dogodnych warunkach zastępcy na Polskę:

Powszechne Zakłady Konserwacji Maszyn i Urządzeń Fabrycznych



Lwów, plac Marjacki l. 7. — Telefon Nr. 12-82.

Warszawa, ul. Marszałkowska 60. — Telefon Nr. 260-90.

(6085)

i jeżeli dozna należytego poparcia i opieki ze strony rządu, należy się z tem liczyć, że odbywający się zjazd przemysłu tego będzie tą datą, od której wszystko ku poprawie stosunków w tym przemyśle idzie lub pójdzie.

---

20. W sprawie blankietów wekslowych.

W myśl rozporządzenia min. skarbu o przepisach wykonawczych do ustawy z dnia 1. VII 1926 r. o opłatach stemplowych, urzędowe blankiety wekslowe będące obecnie w obiegu, mogą być używane aż do dalszego zarządzenia. W związku z powyższem min skarbu komunikuje, iż do blankietów wspomnianych należą również 20 i 30 groszowe, z tem zastrzeżeniem, że — zgodnie z art. 122 cyt. ustawy — blankiet 20 groszowy służyć będzie z dnia 1. stycznia 1927 r. do wystawienia wekslu na sumę, nieprzekraczającą 50 złotych (dotychczas 60 złotych), 30 groszy zaś od daty powyższej do wystawienia wekslu na sumę ponad 50 do 100 zł. (dotychczas 90 zł.) Zarazem ministerstwo skarbu oznajmia, iż słowa: „terminem trzechmiesięcznym“, umieszczone na blankictach wekslowych, wydanych przed dniem 1. stycznia 1927 r., a pozostających narazie nadal w obiegu, będą z dniem 1. stycznia 1927 r. bez znaczenia wobec tego, iż ze stanowiska nowej ustawy o opłatach stemplowych termin płatności wekslu niema wpływu na wysokość opłaty stemplowej.

---

21. Majątek leśny Wiśniewo (z. Siedlecka) przeszedł na własność firmy S. J. Jewelowski w Gdańsku.

Firma S. J. Jewelowski w Gdańsku-Wrzeszczu zakupiła od znanego właściciela lasu Cyryńskiego majątek Wiśniewo obejmująoy 6076 ha do którego należą tartaki i kolej normainotorowa 22 km. długa, przecinająca las, Cyryński otrzymał od Rządu polskiego w dniu 23 grudnia 1925 koncesję na wycięcie całego lasu, za co oddał Rządowi 4800 ha zagajonyoh oraz teren przeznaczony na eksploatację drzewostanów. Ta koncesja przeszła mocą rozporządzenia z dnia 14 grudnia na firmę S. J. Jewelowski. Las składa się z sosny, świerku, olchy, jesionu, osiki oraz brzozy, z czego wycinać się będzie corocznie około 100 000 m. śc. większą część produkcji wywiezie się przez Gdańsk.

---

22. Taryfa opłat stemplowych od rachunków i pokwitowań.

Z dniem 1. stycznia 1927 r. wchodzi w życie ustawa o opłatach stemplowych z dnia 1. lipca 1926 r.) Dz. Ust. nr. 98). Poniżej podajemy taryfę opłat stemplowych najbardziej powszechnych w życiu handlowem.

Rachunki do 20 zł. są wolne od opłat.

ponad	20	zł. do	50	zł.	opłata	0,16	zł.
„	50	„ „	100	„	„	0,20	„
„	100	„ „	150	„	„	0,30	„
„	150	„ „	200	„	„	0,40	„
„	200	„ „	250	„	„	0,50	„
„	250	„ „	300	„	„	0,60	„
„	300	„ „	350	„	„	0,70	„
„	350	„ „	400	„	„	0,80	„
„	400	„ „	450	„	„	0,90	„
„	450	„ „	500	„	„	1,00	„
„	500	„ „	550	„	„	1,10	„
„	550	„ „	600	„	„	1,20	„
„	600	„ „	650	„	„	1,30	„
„	650	„ „	700	„	„	1,40	„
„	700	„ „	750	„	„	1,50	„
„	750	„ „	800	„	„	1,60	„
„	800	„ „	850	„	„	1,70	„
„	850	„ „	900	„	„	1,80	„
„	900	„ „	950	„	„	1.90	„
„	950	„ „	1000	„	„	2,—	„

Rachunki ponad 1000 zł. od każdych pełnych lub zaczętych 50 zł. po 10 gr., od każdej setki po 0.20 zł., od każdego pełnego tysiąca po 2 zł.

Magistrat m. Hrubieszowa
L. 10702/26.

Hrubieszów, dnia 1/XII. 1926.

Magistrat m. Hrubieszowa poczuwa się do obowiązku wyrażenia publicznego podziękowania firmie **„Zakłady dla Przemysłu Metalowego“ J. Zaczkowski i St. Dubiński we Lwowie,** ul. Murarska l. 19. za sumienne i wzorowe urządzenie Elektrowni Miejskiej oraz za wywiązanie się w oznaczonym czasie z wszelkich dostaw i umożliwienie oddania elektrowni w terminie do użytku publicznego.

6118

Piotr Makarewicz m. p.
Burmistrz m. Hrubieszowa.

Rachunki i kwity do własnych oddziałów są wolne od opłaty stemplowej. Rachunki zagraniczne należy w 3 dniach ostemplować.

Pokwitowania z odbioru pieniędzy ponad 50 zł. podlegają zasadniczej opłacie 20 gr., chociaż rachunek już ostemplowano. Pokwitowania na ostemplowanym rachunku są wolne od opłaty stemplowej. Pokwitowania z odbioru tygodniówki lub pensji są wolne od opłaty stemplowej.

Wyciągi z ksiąg należy ostemplować bez różnicy znaczkiem 0 gr.

Monita są wolne od opłaty stemplowej.

---

23. Firma Juliusz Weiss, Koleje Polne, Leśne i Fabryczne we Lwowie

zawiadamia P. T. Uczestników Zjazdu Przemysłowców drzewnych w Warszawie, że szef firmy, p. Juljusz Weiss, bierze udział w Zjeździe i przebywać będzie w Warszawie dnia 12 i 13 stycznia br. (Hotel Bristol).

---

24. Biuro Handlowo - Przemysłowe Józef Józefowski i S-ka Warszawa, Wilcza 2 Telefon 295-23 i 84-71.

Pierwsza w kraju wytwórnia aparatów elektrycznych odkurzających, wykonywuje **Syst. „Jotwu„** całkowicie zbudowane i zmontowane w kraju. Na wystawie „Mieszkanie i Jego kultura“ w Warszawie, aparaty firmy zyskały powszechne uznanie oraz podziękowanie Komitetu za wytworzenie nowej rodzimej gałęzi produkcji i otrzymały mndel srebrny.

Odznaczają się aparaty „Jotwu“ następującemi cechami: jest aparatem krajowym, kalkuluje się znacznie taniej, niż inne, ponieważ nie opłaca cła, kosztów ekspedycji i t. d, przez co staje się dostępny dla szerszego ugółu, jest bardzo solidnie i trwale budowany, zużywa mało prądu (16—20 gr. na godzinę), niszczy wszelkie bakterje, usuwa kurz, brud i t. d. Zyskał ogólne uznanie.

Prosimy więc żądać bezpłatnych demonstracji, dla przekonania się o powyższem.

Wypożyczamy również aparaty za opłatą.

Firma również posiada przedstawicielstwa na maszyny dla przemysłu kartonażowego, do etykietowania, banderolowania i t. p, dla przemysłu tytoniowego, spirytusowego i drukarskiego, oraz pokrewnych.

Reprezentacje na aparaty „Radjo“. (6115)

Po zamknięciu numeru.

Obwieszczenia państwowe.

21. Sprzedaż gum samochodowych.

W Centralnych Składach Samochodowych, Praga, ul. Stalowa Nr. 62. odbywa się sprzedaż z wolnej ręki masywów, gum samochodowych, wyelimizowanych z wojska, które spadły z ostatniego przetargu.

Informacji udziela referat zakupów i sprzedaży pokój Nr. 3. codziennie między godziną 9-tą a 15-tą.

---

22. Sprzedaż metali, wyrobów metalowych obrabiarek i t. p.

Komisja Likwidacyjna Państwowych Zakładów Graficznych, powołana przcz Ministerstwo Skarbu, ogłasza przetarg ofertowy na sprzedaż:

1) Metali: cynku, mosiądzu, miedzi, odlewów żelaznych i stali narzędziowej.

Urząd Wojewódzki (Okręgowa Dyrekcja Robót Publicznych) ogłasza niniejszym

Przetarg ofertowy

na dostawę tłucznia (szabru), brukowca i kamienia podkładowego do konsetwacji dróg państwowych bitych na terenie Województwa Lubelskiego w następujących powiatach i ilościach:

Powiaty	Tłucznia gran. lub innych twar. gat. m^3.	Tłucznia z piasku lub wapnia m^3.	Brukowca m^3.	Kamienia na podkład m^3.
1. Radzyński i Bialski	4500	—	—	—
2. Łukowski	3800	—	—	—
3. Chełmski	2860	1660	—	—
4. Lubartowski	1660	—	—	—
5. Puławski	1500	—	—	1120
6. Lubelski	3848	—	15	3280
7. Janowski	1330	4800	50	—
8. Krasnystawski	1630	—	—	—
9. Zamojski	—	2046	—	2232
10. Tomaszewski	595	—	—	—
Razem:	21.732	8.506	65	6632

Powyższe ilości podczas wykonania dostawy mogą być zwiększone lub zmniejszone o 25%

Dostawa może być oddana częściowo na poszczególne powiaty względnie trakty i ma być wykonaną w okresie od stycznia 1927 r. do marca 1928 r. przyczem 50% podanych ilości materjałów kamiennych winna być dostarczona do 1 lipca 1927 r., następne 25% od 1 września 1927 r. a 25% od 1 marca 1928. Poszczególne umowy mogą być zawarte na krótsze terminy.

Przetarg odbędzie się w lokalu Okręgowej Dyrekcji Robót Pubicznych w Lublinie o godz. 12 w **dniu 24 stycznia** 1927 r. do którego to terminu będą przyjmowane oferty w pokoju Nr. 5 Okr. Dyr. Rob. Publ.

Oferty winny być złożone w zapieczętowanych (zalakowanych) kopertach z nadpisem: „Oferta do przetargu na dostawę materjałów kamiennych odbyć się mającego w dniu 24 stycznia 1927 r.“.

Do oferty winno być załączone: Kwit Kasy Skarbowej na złożone wadjum w wysokości 5% oferowanej sumy i opieczętowana próbka oferowanego kamienia.

W ofercie należy wykazać ilość oferowanych materjałów kamiennych w poszczególnych powiatach i na poszczególnych traktach względnie odcinkach traktów, ceny metra sześcienuego tych materjałów loco droga i sumaryczny koszt zaoferowanych materjałów oraz ceny samego przetłuczenia kamienia na szaber.

Oferenci proponujący dostawę loco wagon mogą podawać ceny za tonnę.

Ponadto oferta winna zawierać wymienione nazwiska i dokładny adres oferenta, oświadczenie, iż oferent zapoznał się z warunkami przetargu i przewidywanej dostawy i wogóle treść i forma oferty winny być ściśle zastosowane do przepisu M. R. P. z dnia 31 lipca 1926 r. L. III. 396/26

Oferty nadesłane po terminie, oferty bez wadjum, oraz nieodpowiadające jakimkolwiek warunkom przetargu nie będą rozpatrywane. Urząd wojewódzki zastrzega sobie prawo wyboru niezależnie od oferowanej ceny oraz prawo unieważnienia przetargu o ile okaże się dla Skarbu Państwa niekorzystnym.

Złożone do przetargu wadjum w zależności od decyzji komisji przetargowej, może być zatrzymane do ostatecznego roztrzygniecia przetargu przez M. R. P.

Bliższe szczegóły dostawy można oglądać w Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych (Oddział Drogowy pokój Nr. 2) w Lublinie poczynając od dnia 14 stycznia 1927 r. w godzinach od 13 do 15.

za Wojewodę p. o Dyrektor-Inżynier
(—) MARYNOWSKI

1266

2) Wyrobów metalowych: nitów kotlarskich, wkrętów do drzewa, zawiasów, wkrętek, okucia do okien, wkrętów do metali i t. p.

3) Maszyn używanych i częściowo zużytych: obrabiarek stolarskich, młynków do wyrobu farb drukarskich, maszynek introligatorskich, narzędzi, części samochodowych i szmelcu żelaza

Objęte przetargiem przedmioty sprzedaży można oglądać w Składach P. Z. G., Aleje Jerozolimskie 91, codziennie w godzinach 8 — 10.

Oferty, obejmujące całe grupy towarów, jak i częściowe, osobno jednak dla każdej grupy, należy w zamkniętych, zalakowanych kopertach składać do dnia 1-go lutego 1927 roku, w Państwowych Zakładach Graficznych — Warszawa, ul. Aleje Jerozolimskie 91., z napisem: „Do Komisji Likwidacyjnej Państwowych Zakładów Graficznych, oferta na kupno z przetargu, metali, wyrobów metalowych i maszyn“

Po złożeniu oferty na dwa dni przed wyżej wyznaczonym terminem przetargu, należy wpłacić do Kasy P. Z. G. wadjum w wysokości 10% zaofiarowanej sumy.

Jednocześnie Komisja Likwidacyjna zastrzega sobie prawo przeprowadzenia ustnego przetargu w dniu 5. lutego r. b., o godzinie 16-tej w lokalu Kooperatywy P Z. G przy ul. Aleje Jerozolimskie 91.

Do ustnego przetargu mogą być dopuszczeni wszyscy życzący sobie przyjąć w nim udział, przyczem osoby. które nie składały ofert pisemnych, winny również wpłacić P. Z G. przed rozpoczęciem przetargu wskazane wyżej wadjum.

Wszelkich informacji udziela Wydział Gospodarczy P. Z. G. w godzinach od 15 — 17. tel. Nr. 130-26 i 146-15.

---

23. Przetarg na sprzedaż działek etatowych.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, iż w dniu 24 stycznia 1927 r., o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów (W. Pohulanka 24), odbędzie się przetarg ustny i za pomocą ofert pisemych na sprzedaż działek etatowych, według obliczenia powierzchniowego, poszczególnych drzew na pniu i materjałów drzewnych w stanie wyrobionym w nadleśnictwach Wileńskiem, Rudnickiem, Brasiawskiem, Druskienickiem, Wilejskiem, Orańskiem, Różankowskiem, Trockiem, Jeziorańskiem i innych.

Wykaz jednosiek licytacyjnych, warunki przetargowe, szematy umów i ofert są do przejrzenia w godzinach urzędowych w D. L. P. w Wilnie, pokój Nr. 6.

Obwieszczenia prywatne.

2. Przetarg na instalację światła elektrycznego i roboty szklarskie.

Zakład Pensyjny dla funkcjonarjuszy we Lwowie rozpisuje przetarg ofertowy na:

1) instalacje oświetlenia elektrycznego,

2) roboty szklarskie,

dla domów czynszowych we Lwowie, przy ul. Na Bajkach.

Formularze ofertowe wydaje biuro Kierownictwa budowy Lwów, ul. Chorążczyzny l. 10. (I. p. od 11. I. do 15. I. 1927 r od 10-tej do 12-tej) za opłatą ad 1) zł. 5.—, ad 2) zł. 3.—, gdzie przedłoży się oferentom wybrane wzory.

Oferty przyjmuje Zakład Pensyjny we Lwowie, ul. Piekarska 1 A. I. p. do dnia 18-go stycznia 1927 r. — godzina 12-ta w południe.

Kolejki leśne dla przemysłu drzewnego.

Napisał Juliusz Weiss.

Dobrze założona kolejka leśna stała się dziś niezbędnym środkiem pomocniczym w każdej celowo prowadzonej eksploatacji lasu, gdyż umożliwia ona tani, wszystkim wymogom odpowiadający transport produktów leśnych i powiększa znacznie sprawność ogólnej gospodarki lasowej. Kolejka umożliwia transport wielkich ilości produktów w stosunkowo krótkim czasie i małym kosztem, oraz trzebienie i wycinanie nawet takich partyj lasów, których eksploatacja byłaby niemożliwa z powodu niedostępnego położenia, względnie braku dróg i oddalenia od kolei.

Mimo tych rzucających się w oczy korzyści, polski przemysł drzewny nie używa kolejek leśnych w takiej mierze, jakby się można było spodziewać. Przyczyna tego leży być może w tem, że uogólniono sporadyczne niepowodzenia wynikające stąd, że przy zakładaniu tych kolejek nie przestrzegano w niektórych wypadkach zasadniczych warunków takiej budowy, a nawet tu i owdzie popełniano grube błędy, wskutek czego nie osiągnięto tak wysokiej sprawności kolejki, jakiej oczekiwano. Do tej kwestji wrócę jeszcze później.

Głównym jednak powodem słabego zainteresowania się kolejkami leśnemi jest zakorzeniona u nas niechęć do wprowadzania zmian. Ten konserwatywny prąd panuje niestety wszechładnie, nawet w niektórych większych zakładach przemysłu drzewnego. Nie twierdzimy bynajmniej, że należy poniechać dawnych wypróbowanych środków transportowch które okazały się korzystne w niektórych mniejszych przedsiębiorstwach i w szczególnych warunkach miejscowych. Każde jednak większe przedsiębiorstwo, które chce przetrwać zwycięsko walkę konkurencyjną, musi zaprowadzić u siebie w jak najszerszym zakresie najnowsze urządzenia techniczne.

Wśród nowoczesnych środków transportowych wysuwają się na pierwszy plan **samochody ciężarowe**. Jeden z naszych wybitniejszych znawców przemysłu drzewnego, który rozpatrywał niedawno na łamach jednego z warszawskich pism fachowych możliwość użycia samochodów ciężarowych do eksploatacji lasów, doszedł do wniosku, że dotychczas nie posiadamy takiego typu samochodu ciężarowego, odpowiadającego wszystkim wymogom gospodarki leśnej i że typ taki prawdopodobnie nie tak rychło stworzony będzie. Wykazał również, że w naszym górzystym terenie zalesionym nie ma odpowiednich dróg dla samochodów ciężarowych i że przebudowa tej rozgałęzionej sieci dróg dla celów komunikacji samochodowej jest chwilowo niewykonalna, zarówno ze względów technicznych jak i finansowych. Samochód ciężarowy może zatem oddawać dobre usługi w eksploatacji drzewostanów tylko w wyjątkowych wypadkach i w szczególnych warunkach, jako uzupełnienie kolejek leśnych, które są i pozostaną głównym środkiem dla transportu drzewa.

Już na początku tego artykułu zaznaczono, że przy projektowaniu i zakładaniu kolejek leśnych trzeba mieć na oku nie tylko ogólne zasady techniczne budowy kolei, lecz że należy również w jak najszerszej mierze uwzględnić swoiste warunki eksploatacji drzewa. Kolej z uwzględnieniem tych warunków zbudowana napewno nie zawiedzie pokładanych w niej nadziei.

Przygotowanie i opracowanie projektu oraz budowę samej kolejki można poruczyć jakiejś znanej firmie. Przedsiębiorstwu jednak, które zamierza zaprowadzić u siebie kolejkę, nie powinna ta dziedzina być zupełnie obcą, gdyż znając dokładnie potrzeby i wymogi przemysłu drzewnego, należy zastosować do tych potrzeb odpowiednie techniczne wykonanie. Ponieważ uwagi niniejsze przeznaczone są głównie dla tych przedsiębiorstw, w których kolejki wogóle jeszcze nie są w użyciu, albo które używają ich w bardzo małym zakresie, przeto przytoczę tu bardzo dobrą książkę, zawierającą wyczerpujące i pożyteczne wskazówki, nie tylko co do wykonania i ruchu kolejek leśnych, ale również co do rozmaitych rodzajów transportu. Jest to dziełko napisane przez wybitnego technika lasowego, nadradcę leśnictwa Józefa Opletala „Das forstliche Transportwesen im Dienstbereiche der k. k. Direktion der Güter des Bukowinaer griechisch-orientalischen Religionsfonds in Czernowitz“ (Transport w lasach okręgu służbowego c. k. zarządu dóbr bukowińsko grecko-katolickiego funduszu religijnego w Czerniowcach.)

Przedsiębiorca drzewny, który nie orjentuje się w szczegółach budowy i ruchu, popełnić może łatwo ten błąd, że wbrew opinji doświadczonych techników będzie dążył — ze względów źle pojętej oszczędności — do założenia możliwie najkrótszej linji, przy użyciu szyn o jaknajmniejszym przekroju (profilu) i będzie się starał unikać wszelkich poważniejszych robót ziemnych. Błędy w ten sposób popełnione mszczą się, gdyż szkody wynikłe wskutek nieuniknionych nieprawidłowości ruchu, lub co gorsza nieszczęśliwych wypadków i t. d. nie pozostają w żadnym stosunku do oszczędności, poczynionych na kosztach założenia.

Jakkolwiek dobrze zaprojektowana i fachowo założona kolejka wymaga nieco większego wkładu pieniężnego, to jednak kapitał włożony zamortyzuje się w stosunkowo krótkim czasie, dzięki znacznemu obniżeniu kosztów ruchu. Pozatem ma się pewność, że ruch kolejki będzie się odbywał sprawnie i bez przerw.

Przy wyborze profilu szyn kierujemy się często tą okolicznością, że koszt progów jest bardzo mały i wybieramy szyny możliwie lekkie i tanie, dając wzamian zato większą liczbę progów. Należy jednak pamiętać, że przy wzmożonym ruchu szyny się prędzej zużyją i nie będziemy już mogli powiększyć ilości progów, gdy zechcemy użyć cięższych wózków. Dlatego też przy budowie kolejek leśnych, obliczonych na dłuższy okres trwania, nie należy wybierać szyn o najmniejszym, wedle rachunku jeszcze dopuszczalnym przekroju, lecz szyny o stosunkowo wielkim przekroju, tak aby przy uwzględnieniu nacisku kół wózków, których zamierzamy użyć, można było ułożyć progi w odstępach 70 do 80-cio centymetrowych. Materjałem używanym na progi dla kolejek lasowych jest przeważnie drzewo, gdyż progi takie można wytwarzać stosunkowo tanio we własnym zarządzie; jedynie dla **czasowych** (przenośnych) torów nadają się szyny zmontowane na progach **żelaznych**.

Szerokości torów kolejek leśnych są rozmaite, głównie jednak używa się torów o szerokości 60, 75 i 76 cm.

Należy jednak dążyć usilnie do ujednostajnienia profilów, wózków i t. d., gdyż w ten sposób upraszcza się znacznie ruch na linji a ilość koniecznych części rezerwowych może być o wiele mniejsza przy użyciu jednolitych typów.

Wozy i lokomotywy kolejek lasowych powinny być możliwie prostej, a jednak silnej solidnej konstrukcji. Kolejki odpowiadające powyższym wymaganiom zapewniają z jednej strony sprawność ruchu, z drugiej zaś strony naprawy będą o wiele rzadsze, aniżeli przy słabszych i bardziej skomplikowanych konstrukcjach. Gdy konstrukcja jest prosta, to konieczne naprawki można przeprowadzić we własnym zarządzie, podczas gdy konstrukcje specjalne wymagają nieraz odwołania się do pomocy fabryki.

Odnośnie do systemu zderzaków taboru kolejowego, to dla wąskotorowych kolejek lasowych nadają się najlepiej zderzaki centralne z dobremi sprężynami. Aby wozy i szyny nie niszczyły się zbyt szybko, wskazane jest zastosowanie sprężyn również i na osiach. Wozów bez sprężyn można używać jedynie na przenośnych linjach dojazdowych. Szczególnie lokomotywy powinny odznaczać się silną i solidną konstrukcją, gdyż przedsiębiorstwa drzewne nie mają po największej części odpowiednio urządzonych warsztatów dla napraw, a znajdują się zdala od większych centrów przemysłowch.

Wielkie kolejki lasowe używają prawie wyłącznie lokomotyw opalanych drzewem. W niektórych przedsiębiorstwach używa się jednak również i węgla, gdyż wtedy sprawność lokomotyw jest nieco większa. W ostatnich latach weszły w użycie lokomotywy elektryczne, benzynowe i wozy motorowe, oraz lokomotywy bezogniowe; te ostatnie szczególnie w zakładach dla przemysłu drzewnego.

Lokomotywy parowe, opalane drzewem lub węglem, używane w przeważnej liczbie przedsiębiorstw, powinny bezwarunkowe posiadać urządzenie zapobiegające ulatywaniu iskier. Pozatem powinuy być zaopatrzone w przetryskiwacz z przewodem ssącym (smoczek parowy), przy pomocy którego można ssać wodę do tendra ze strumyków lub wód stojących, położonych blisko toru.

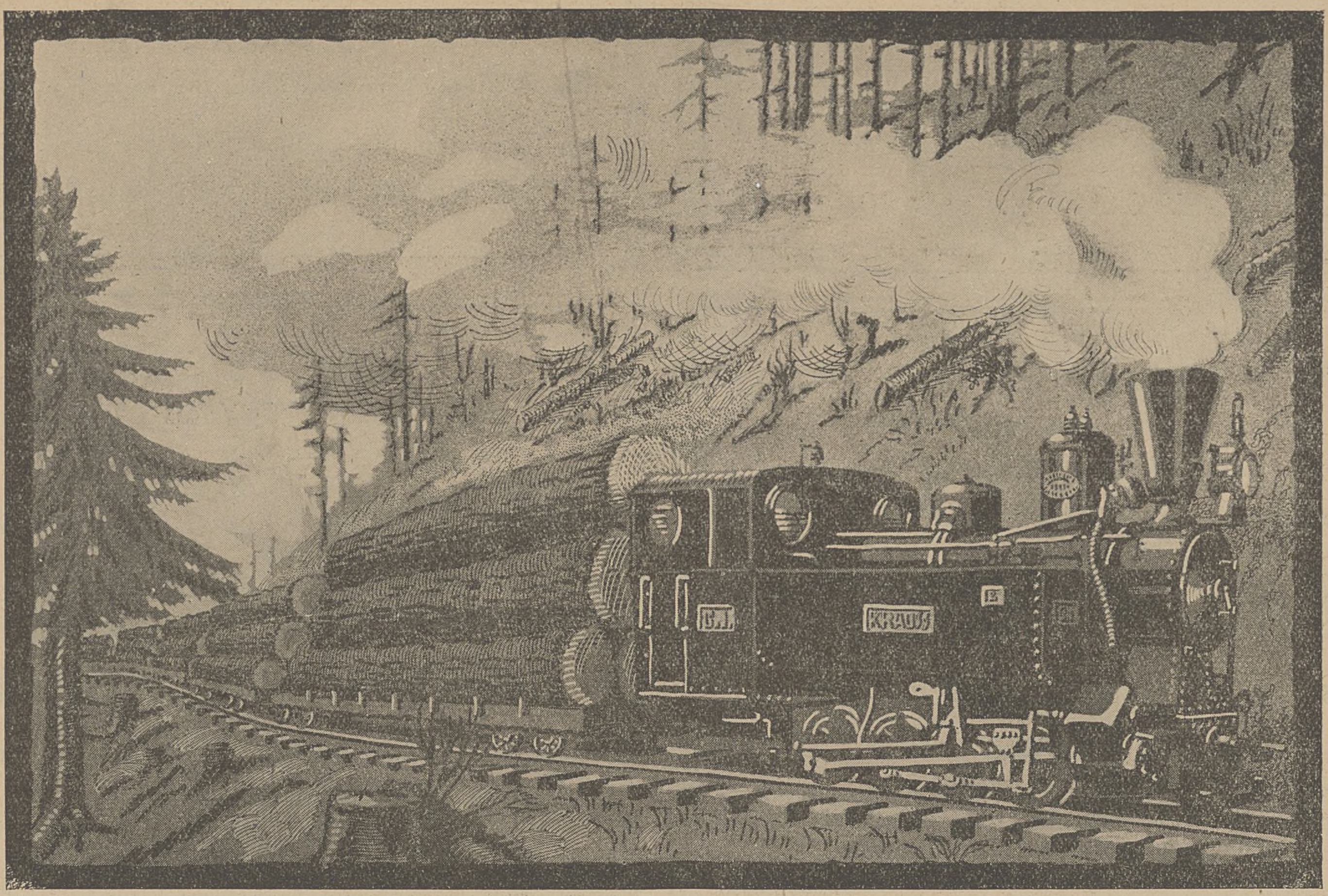
W każdym poszczególnym wypadku należy wpierw zbadać, jaki typ lokomotywy będzie się najlepiej w danych warunkach nadawał. Należy przy tem uwzględnić wymaganą siłę pociągową i szybkość jazdy, krzywizny i wzniesienia toru, profil szyn, rozstęp progów, oddalenie poszczególnych stacji wodnych oraz paliwa. Przy projektowaniu nowej kolejki lasowej można te warunki z góry dobrać, względnie tak je wzajemnie ustosunkować, aby uzyskać możliwie największą wydajność.

Zwracamy raz jeszcze uwagę, że każde normalnie prowadzone przedsiębiorstwo leśne powinno mieć choćby mały zapas części rezerwowych i to nie tylko szyn, progów i drobniejszych części żelaznych, lecz również i tych części lokomotyw i wagonów, które ulegają silniejszemu zużyciu. Jeżeli nie utrzymuje się odpowiedniego zapasu części rezerwowych, to może się łatwo zdarzyć — szczególnie w mniejszych przedsiębiorstwach, które nie rozporządzają wielkim taborem kolejowym — niemiła przerwa w ruchu, jeżeli poszczególne części taboru ulegną wskutek nieprzewidzianych okoliczności uszkodzeniu, lub staną się niezdatne do użytku.

Jasną jest rzeczą, że dobry stan toru zapewnia nietylko bezpieczeństwo ruchu, ale zwiększa również i trwałość taboru; dobrze prowadzone przedsiębiorstwa będą się starać o utrzymanie toru w jaknajlepszem stanie.

Zdarzyć się może, że przedsiębiorca, zrażony wysokością potrzebnego kapitału zakladowego, porzuci myśl założenia kolejki leśnej. Jednak inne rodzaje transportu są dziś tak kosztowne, że transport produktów leśnych przy pomocy kolejki okaże się zawsze najtańszy. Szczególnie tam, gdzie chodzi o transport większych ilości materjałów, włożony kapitał zakładowy zamortyzuje się w stosunkowo krótkim przeciągu czasu.

Kończąc moje skromne wywody powtarzam raz jeszcze, że ze stanowiska przemysłu lasowego byłoby bardzo wskazane zastosować w dziedzinie eksploatacji drzewa bardziej ekonomiczne, a więc tem samem tańsze środki transportowe. Ze względu zaś na ogólną gospodarkę narodową Polski, w której eksport drzewa gra wybitną rolę, a w przyszłości stanowić będzie szczególnie ważną pozycję czynną w bilansie handlowym, powinna planowa rozbudowa kolejek leśnych stać się przykazaniem naszych sfer gospodarczych.



Fabryka Lokomotyw KRAUSS & Comp. w LINCU n. D. (Austrja)

Parowozy normalno- i wązkotorowe

każdego typu i każdej siły

Dostarcza natychmiast dla kolei polnych, leśnych, górniczych itp., parowozy wązkotorowe o sile 20, 30, 50, 60, 70, 80, 90 i 100 koni.

Parowozy normalnotorowe dla kolei państwowych,
Parowozy tendrowe normalno- i wązkotorowe,
Parowozy tramwajowe,
Parowozy dla kolejek podjazdowych,

Parowozy dla przedsiębiorstw bagrowych,
Lokomotywy bezdymne,
Elektryczne lokomotywy wązkotorowe.

Lista Odbiorców naszych parowozów Polsce:

1. Polskie Koleje Państwowe,
2. Kolej lokalna Lwów-Stojanów,
3. Kolej lokalna Przeworsk-Dynów,
4. Kolej lokalna Tarnopol-Zbaraż,
5. Kolej lokalna Borki Wielkie-Grzymałów,
6. Kolej lokalna Muszyna-Krynica,
7. Kolej lokalna Piła-Jaworzno,
8. Kolej lokalna Łupków-Cisna,
9. Kolej lokalna Delatyn-Kołomyja-Stefanówka,
10. Kolej lokalna Drohobycz-Truskawiec,
11. Kolej lokalna Dolina-Wygoda,
12. Łódzka Kolej Dojazdowa, Łódź,
13. Błońska Kolej Podjazdowa, Warszawa,
14. Huta „Katarzyna“, S. A., Sosnowiec,
15. Sosnowieckie Tow. Akc. Kopalń i Zakładów Hutniczych, Sosnowiec,
16. W. Fitzner i H. Gamper, Tow. Akc., Sosnowiec,
17. Tow. Przemysłu Górn. Praszka-Pilawa, Strojec,
18. Grodzieckie Tow. Kopalń Węgla i Zakłady Przemysłowe, Grodziec,
19. Zakłady Górnicze i Hutnicze, S. A., Siersza,
20. Ostrowieckie Wysokie Piece, T. A., Warszawa,
21. „Reden“, Hutnicze Tow. Akc., Zabrze,
22 „Saturn“, T. A. Kopalń Węgla, Sosnowiec,
23. „Hr. Renard“, T. A. Zakładów Górnicz.-Hutnicz. Sosnowiec,
24. B. Hantke, Tow. Akc. Warszawa,
25. Tow. Akc. Starachowieckich Zakł. Górn.-Hutn., Warszawa,
26. Tow. Akc. Zakładów Hutniczych, Stąporków,
27. Tow. Akc. Ł. J. Borkowski, Warszawa,
28. Wapienniki, Kadzielnia,
29. Państwowe Żupy, Wieliczka,
30. „Sylwinia“, Tow. Przem.-Leśne, Wygoda,
31. Zamojska S-ka Przem. Drzewnego, Zwierzyniec Lubelski,
32. Kolej Leśna Dolina-Turza Wielka,
33. Bracia Groedel, Tow. Przemysł. Leśne, Demnia-Wyżna,
34. Kolej Leśna Nadwórna,
35. Tartaki „Marja“, Synowódzko Wyżne,
36. „Foresta“, Tow. Leśne, Lwów,
37. Cukrownia „Zagłoba“, Lublin,
38. Cukrownia „Garbów“, Lublin,
39. Cukrownia „Ciechanów“, Ciechanów pod Warszawą,
40. Cukrownia „Zbiersk“, Stawiszyn pod Łodzią,
41 Cukrownia „Wierzchosławice“, Poznańskie,
42. Cukrownia „Symborze“, Mątwy Poznańskie,
43. Cukrownia „Brześć Kujawski“, Województwo Warszawskie,
44. Warszawskie Tow. Fabryk Cukru, Warszawa,
45. Ł. U. Kamiński: Przedsiębiorstwo Budowy Kolei, Sosnowiec,
46. H. & A. Kieniewicz, Kopcewicze,
47. Władysław Kosiński, Suchedniów,
48. Lajos Kriser, Wygoda,
49. „Buk“, Tow. Leśne, Kraków,
50. Szymberski-Breiter, Przeds. Budowy, Lwów,
51. C. Scheibler, Tow. Akc., Łódź,
52. Lesser & Łukawiec, Warszawa,
53. Avenarius i S-ka, Warszawa,
54. Silberstern i S-wie, Tartaki, Turka n/Stryjem.
55. Tartak Parowy L. Griffla, Bolechów,
56. Wydział Powiatowy Sejmiku Pinczowskiego.

Wyłączna sprzedaż na Polskę:

JULIUSZ WEISS we Lwowie, koleje polne, leśne i fabryczne.

Biura: ulica Potockiego 26. **Telefony: 2-59, 10-91, 10-92, 34-27.** **Telegramy: RAILWEISS, Lwów.**

! Przy wszystkich zgłoszeniach, zamówieniach i t. p. prosimy powoływać sie na „Tygodnik dostaw“. !

Skorowidz ofiarowanych i poszukiwanych nowych i używanych maszyn, narzędzi materjałów budowlanych itp.

Ogłoszenia w tej rubryce po 25 groszy za słowo. (W ramce 50% drożej).

Ofiarowano:

2 **motory „Winterthur“ na gaz ssany** w bardzo dobrym stanie z całkowitem urządzeniem, będące w ruchu o sile 40 i 50 H.P., marki szwajcarskiej sprzedamy. Bliższe informacje: Młyn motoro- T. Ewertowski i St. Poręcki w Rypinie, poczta Rypin. 6119

Topoli większa ilość loco Przemyśl — średnica pni 1—1 60 m sprzedam. Łaskawe zgłoszenia z podaniem ceny proszę przesyłać: Przemyśl Droga na Zielonkę 14 Lindner.

Lokomobila Lanza 80 km z r. 1911 w bardzo dobrym stanie do sprzedania. Poszukuję armatur żelaznych i kamieni szamotowych z rozbiórki pieca w cegielni. — Zakłady Ceramiczne Dąbrówka — majętności Dorochów, — poczta, telefon Dorochów Nr. 3. Stacja kolejowa Godzietowy, Województwo Poznańskie.

Szczapy (stary wyrąb) piewszorzędne dostarcza w każdej ilości za gotówkę. Gustaw Schlaak Bydgoszcz ul. Marcinkowskiego 8/9. Telef. 1923.

Piła tarczowa do rznięcia drzewa z motorem na sprzedaż. Szczepański, Bydgoszcz, ul, Szczecińska 7.

Motor gazowy 8—10 k.m., „Hille“, leżący, w bardzo dobrym stanie za 2500 zł. na sprzedaż. Dobrą dużą używaną prasę do fornierowania kupię i proszę o ofertę. Ig. Latosiński, Strzelno.

Maszyny piekarskie i masarskie dostarcza szybko Hugo Paland Ska z ogr. por. Biała obok Bielska. (5049-0)

Kompletne maszyny stolarskie z elektryczn. motorem i narzędziami (fabr. Teichert i Syn, Liegnitz) za 8 tysięcy, na sprzedaż. Słowiński, Toruń, Św. Ducha 6.

Sztancownię czynną, kompletnie urządzoną, sprzedamy, powód rozwiązanie spółki. Warszawa, Towarowa 30, m. 27.

Pompa parowa Wortyngton 110 m. kw. na godz., elektryczny 40 kw., wysokie napięcie, kotły parowe Balcock i Wilkoks, 140 m. kw. pow. nagrz., do sprzedania. Wiadomość: Białystok, Zarząd Wodociągu

Płyty marmurowe białe „Carrara“ dla elektryki, mebli, dostarcza szybko firma **Bracia Trembeccy Kraków** Rakowicka 9. 5838-26

2 kotły parowe — wodnorurkowe o pow. ogrzew 300 m², 12 atm., 2 kotły parowe dwupłomienne o pow. ogrzew. 100 m², 8 atm. 2 kotły parowe dwupłomienne o pow. ogrzew. 70 m², 8 atm., 2 kotły parowe parowe o pow. ogrzew. 65 m², 8 atm., 1 kocioł parowy dwupłomienny o pow. ogrzew. 53 m², 7 atm., 1 nowy kocioł stojący o pow. ogrzew. 10 m², 6 atm. do sprzedania. Latusek, Katowice, Rynek 8, Tel. 10-13.

Kilkanaście wagonów suchego, odziemkowego materjału sosnowego w grubościach 35 i 42 m/m, również boczne deski bez sęka 20—26 m/m i suchą szalówkę 18 i 23 m/m grubą mam na sprzedaż Fr. Polaszek — tartak parowy Gostyń.

Motor benzynowy prawie nowy, 20 KM., budowany przez firmę Langen & Wolf we Wiedniu, jak również koła pasowe i linowe, pompa i t. d, z powodu zmiany ruchu do sprzedania. Motor można oglądać jeszcze w ruchu u Karola Schauderny i Syna, Fabryka lin, Bielsko, ul. Strzelnica 6.

Lokomobila Wolfa 12 atm. ok. 70 KM., kondensacja para-przegrzana. — **Lokomobila** Lanza 10 atm. 20 KM., para przegrzana. — **Motor Diesel** firmy Deutz 40 KM. — Maszyny kompletne sprzeda korzystnie Inż. Z. i J. KLOTZ — BYDGOSZCZ, Grodzka 30, Tel. 15-45. 6113-2

Poszukiwano:

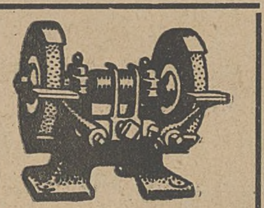
Bale wagonowe. Potrzebujemy do spiesznej dostawy bali drewnianych r. 1925/26. Odbiórka na miejscu. Płatność przy załadowaniu. Wymiary w m/m: 60 m³ 2800×240×45, 60 m³ 3000×240×45. 60 m³ 2800×240×55, 60 m³ 2900×240×55. Spieszne oferty „Budownictwo“ — Bydgoszcz. Pomorska 8 Ip.

Gater szybkobieżny w bardzo dobrym stanie 24“ kupię natychmiast. Zgłoszenia z podaniem marki: M. Grubner, Kraków, Krowdderska 13.

Motor elektr. 2-4 konny z dynamo do oświetlenia budynku 2-piątrowego. Oferty: Wydział powiatowy Biłgoraj.

Windy do drzewa nowej lub używanej poszukuję Proszę oferty z dokładnym opisem. Jak. Jaśtak, Cekcyn, (Pomorze).

Ca 2000 m³ drewna użytkowego topolowego (kloców) około 60% gładkich bez sęków, średnicy od 50 cm. wzwyż, długości od 3 mtr. wzwyż do dostawy na miesiąc styczeń, luty, marzec i kwiecień 1927 r. poszukuje się celem kupna. Oferty przyjmuje Fr. Rapicki Handel drzewa Kopanica p. Wolsztyn.



Szlifierki oryg. Greif i wszelkie artykuły techniczne poleca najtaniej ze składu Biuro Techniczno-Handlowe Mieczysław Poznański Warszawa, Marszałkowska 72, Tel. 51-65. 5656



WIERCENIE STUDZIEN ARTEZYJSKICH WYKONUJE FIRMA FELIKS SĘKOWSKI LWÓW UL. LWOWSKICH DZIECI 37

Polecamy następujące używane

LOKOMOBILE rolnicze.

1. **H. Lanz**, Mannheim nr. 17763, r. 1906, 10 atm. ca 10 KM.
2. **Ransomes, Sims & Jefferies**, nr. 18470, r. 1906, 7 atm. ca 10 KM.
3. **Marshall**, Anglja nr. 41175, r. 1904, 7 atm. ca 10 KM.
4. **Garreth Smith**, Magdeburg nr. 4917, r. 1900, 7 atm. ca 10 KM.
5. **Moegelin**, nr. 465, r. 1904, 6 atm. ca 10 KM.
6. **Clayton Shüttleworth**, nr. 20982, r. 1883, 4 atm. ca 10 KM.
7. **Floether**, nr. 7516, r. 1914 8 atm. ca 4 KM.
8. **R. Wolf**, Magdeburg - Buckau, nr. 4116, r. 1893, 7 atm. ca 10 KM.
9. **R. Wolf**, Magdeburg - Buckau, nr. 989, r. 1882, 7 atm. ca 10 KM.
10. **W. Förster**, nr. 1194, r. 1884, 5 atm. ca 8 KM.
11. **Epple & Buxbaum**, Augsburg nr. 794, r. 1897, 6 atm. ca 8 KM.
12. **F. Turner**, Ippswich Anglja nr. 1016, r. 1882, 5 atm. ca 6 KM.
13. **Garreth Smith**, Magdeburg nr. 3597, r. 1897, 7 atm ca 10 KM.
14. **J. D. Garrett**, nr. 664, r. 1874, 4 atm. ca 8 KM.
15. **Robey & Co.**, nr. 7854, r. 1883, 5 atm. ca 8 KM.

LOKOMOBILE przemysłowe.

1. **H. Lanz**, Mannheim, r. 1912, 10 atm., 60|75|90 KM.
2. **H. Lanz**, Mannheim, r. 1914, 10 atm., 115|140|160 KM. z kondensacją.
3. **H. Lanz**, Mannheim, r. 1912, 10 atm., 22|29|35 KM.
4. **Garreth Smith**, Magdeburg, r. 1894, 8 atm., 27|33|38 KM.
9. **H. Lanz**, Mannheim r. 1914 10 atm., 48|60|70 KM.

MŁOCARNIE parowe i motorowe.

1. **Nalder & Nalder**, nr. 1454, 60x24".
2. **Floether**, Gassen 28x23",
3. **Flöther**, Gassen 60x14".
4. **Dehne**, Halberstadt, nr. 1338, 66x24".
   Klinger, Altstadt, nr. 1440, 66x22".
6. **B-nz**, Prinzenau, 22", sztyftowa-motorowa.
7. **Garreth Smith**, nr. 2579 60x27".

Traktory-Motory

1. **H. Lanz**, Mannheim „Felddank“ 38 KM. (traktor).
2. **Hansa Lloyd**, Bremen 50 KM. (traktor).
3. **3 kompl. pługów motorowych Stocka.**
4. **1 motor stacj. „Ursus“** Warszawa 7|10 KM.
5. **2 motory przewożne** o sile 6 i 8 KM.
6. **2 motory stacj. benzynowe**, 2 KM.
7. **1 motor stac. Hille**, Patent, Dresden, nr. 7453 ca 20 KM. (6096-6)

Pozatem posiadamy na składzie: **kilka kotłów parowych** różnych wielkości, **kilka maszyn parowych** oraz **pras do słomy** różnych fabrykatów, wszystko gruntownie wyremontowane z gwarancją natychmiastowego użycia.

NITSCHE i S-KA

Fabryka maszyn w Poznaniu, ul. Kolejowa 1—3.

Filja w Warszawie, ulica Złota 30.

Piły gatrowe

remscheid., cyrkularne, taśmowe i leśne, siekiery i topory, sapiny, noże do heblarek i frezy do drzewa, dalej toczaki szmerglowe do pił i do narzędzi, pilniki, pasy popędowe i wszelkie narzędzia miernicze do drzewa, jak również wszelkie przybory technicz. i narzędzia warsztatowe dostarcza w cenach umiarkowanych i na dogodnych warunkach:

Biuro Techniczne

Inż. Józefa Weingruena

Kraków, Groble 17.

Tel. 2145.

6029

Dom Kilimów Gliniańskich

Lwów, pl. Św. Ducha

naprzeciw kościoła OO. JEZUITÓW

poleca

w wielkim wyborze **kilimy** na podłogi, ściany, narzuty na otomany, portjery, potarawki oraz **koce**, pledy podróżne, kołdry, **kapy** na łóżka, firanki, materace, chodniki kilimowe, jutowe, kokosowe, wełnę kilimową i smyrneńską w różnych kolorach.

6061-2

FIRMA

„KAMIENIE SZTUCZNE“

Sp. z ogr. odpow.

w Krakowie, ul. Studencka 8. Tel. 46 09.

wykonuje

posadzki ksylolitowe

Atesty: Województwa w Katowicach, Banku Polskiego w Katowicach, Kierownictwa Budowy Gmachu Izby Skarbowej w Krakowie, Miejskiego Urzędu Budownictwa w Poznaniu i in.

6098-6

PIERWSZE KRAJOWE ZAKŁADY ELEKTROTECHNICZNE

pod f-mą E. HAUSMAN

Lwów, Pasaż Hausmana 6. — — — — Tel. 777

polecają wszelkie materjały w zakres elektrotechniki wchodzące. Dynamomaszyny i motory elektryczne nowe i używane zawsze na składzie.

6048-2



Puch i Pierze najtaniej u firmy **„LEDA“** Lwów Źródlana 3 Telef. 10-57.

Przyjmuje się do czyszczenia tylko przez parę. Wychodzi jak nowe. 6088-4

Toczki szmerglowe **„Schmaltza“, Narzędzia** rękodzielnicze, **Wentylatory** i kuchnie kowalskie **„Wulkan“, Piły gatrowe, Okucia** meblowe i budowlane, **Łopaty i Taczki** poleca po cenach najniższych

INŻ. ST. KLIMOWICZ i J. WYDERKA

LWÓW, UL. KOPERNIKA L. 11.

Obok kina „Kopernik“.

6060-2

Odnawiajcie stare pilniki i zamawiajcie nowe w Pierwsz. Polsk. **Sosnowieckim Zakładzie Pilnikarskim Sukces. Edwarda Stacherskiego.** Firma istn. od 1890 r. Placówka rdzennie polska! **Sosnowiec, Sobieskiego 18.** Telefon 1-61. (6108)

Wydawca: Spółka wydawnicza Tygodnika dostaw, Stow. z ogr. odpow. Redaktor odpowiedzialny. MARJAN WIKTOR JAWORSKI.
Z drukarni A. Gojawiczyńskiego, Lwów, ul. Kopernika 20.